

A.P.K.DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ İLGİ:95/9.....	İST.BÜYÜKŞEHİR BEL.BAŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI .....SAYILI GÜNDEM	KARAR NO : 95/9-3 TARİH :21/06/1995 KOD :
--	---	--

**D-07 KINALIADA-ADALARHATTI**

**NO PLAKA ADI VE SOYADI**

1. 34 12821 TURKAN ULKER
2. 34 14105 İSMAİL TURAN
3. 34 140015 FAHRETTİN YANBAK
4. 34 140065 SÜLEYMAN BAŞ
5. 34 140090 HÜSEYİN ALDEMİR
6. 34 140116 ALİ YILMAZ DEMİRCİ

TOPLAM-129 adet küçük deniz yolcu motoru ile 59 adet Tenezzüh motoru toplam 188 adet yukarıda isim ve plakaları belirtilen deniz yolcu motoru taşımacılarının uyacakları kuralları belirlemek için ilişkili olan yönerge Teknik Kurulumuzca tetkik edilerek teklifin kabulü ile UKOME'ye sunulmasına karar verilmiştir.

UKOME'NİN KARARI : Küçük Deniz Motorları ile Tenezzüh Dolmuş Motorları için Ulaşım Koord.Md.lüğünce hazırlanan yönergenin ve Küçük Deniz Motorları ile Tenezzüh Motorlarının plaka bazında hatlara dağılımının listelenin kabulüne, ve bu yönerge doğrultusunda gösterilen hatlarda çalışmaların kabulüne karar verilmiştir.



**Aslı Gibidir.**

Başkan Tayyip ERDOĞAN Belediye Başkanı	Üye Kahraman EMMİOĞLU Genel Sekreter	Üye Temel KOTİL A.P.K.Dai.Bşk.	Üye M.Remzi TAN İst.Emn.Md.Yrd.
Üye Muammer KANTARCI İETT Gn.Md.	Üye Mesut ŞENKAL TCK 1.Böl.Md.Tem.	Üye Ramazan GÜRBÜZ TCK 17.Böl.Md.Tem.	Üye Burhan KÜLÜNK TDİ. Gen.Müd.Tem.
Üye Hasan GÜMÜŞPALA TCDD Gn.Md.Tem.	Üye Binali YILDIRIM İDO San.ve Tic.A.Ş.	Üye Metin KOÇAK Ulaş.Koord.Müdürü	Üye Ahmet GÖK İst.Ulaş.A.Ş. Gen.Md.

**T.C.**  
**İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ DENETİMİNDE**  
**ÇALIŞTIRILACAK KÜÇÜK DENİZ YOLCU MOTOTRLARI**  
**İLE (TENEZZÜH) DOLMUŞ MOTORLARINA**  
**UYGULANACAK YÖNERGE**

**BÖLÜM – I**

**Amaç**

**MADDE 1 -**

İstanbul Limanı içinde çalışan küçük deniz yolcu motorları ile (tenezzüh) dolmuş motorlarının vasıf, ad, kapasite, güzergâh ruhsata bağlanma, tarife, yönetim ve cezalandırma kurallarını kapsar.

**Kapsam**

**MADDE 2 -**

İstanbul Limanında ve Adalar arası ticari amaçla İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığından ruhsatlı halen çalışan ücretli yolcu taşımacılığı yapan küçük deniz yolcu motorları ile taşımacılığa yeni başlayacak 59 adet (tenezzüh) dolmuş motorları taşımacılarının uyacakları kuralları kapsamaktadır.

**Hukuki Dayanak**

**MADDE 3 -**

1580 sayılı Belediye Kanunu'nun 19.ncu maddesi 5.nci fıkrası, 27.06.1984 tarih ve 3030 sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin değiştirilerek kabulü hakkındaki 7. Maddesi gereğince Koordinasyon Merkezleri, Fon Yönetmenliğinin 25.nci maddesi (a) fıkrası 26.ncı maddenin (c) fıkrası ve 34.ncü maddelerine dayanılarak bu yönerge hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4 -**

Bu yönerge de yer alan deyimlerden;

- 1) Belediye :İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni,
- 2) UKOME :Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ni,
- 3) Taşımacılık :Küçük Deniz Yolcu Motorları ve (tenezzüh) dolmuş motorlarının iş bu yönerge uyarınca çalıştırılmasını,
- 4) Taşımacı :Bu yönerge uyarınca çalışan küçük deniz motoru ile (tenezzüh) dolmuş motoru sorumlu işletişini,
- 5) TUHİM :**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü**'nü, ([2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik](#))
- 6) Trafik Zabıtası :3030 sayılı kanunla Büyükşehir Belediyelerine verilen görev ve yetkileri toplu ulaşım düzenini sağlamak üzere kurulmuş zabıta birimi,
- 7) Küçük Deniz Yolcu Motoru Esnaf Odası :İstanbul yolcu taşıyan küçük deniz nakil vasıtaları esnaf odasını,
- 8) S.S. Gezi ve Yolcu Deniz Motorlu Taşıyıcılar Koop :Sınırlı sorunlu gezi ve yolcu deniz motoru taşıyıcılar kooperatifini,

- 9) Küçük Deniz Yolcu Motoru: Yapısı itibariyle max. 40 kişilik oturma yeri bulunan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan max. 18 metre uzunluğunda motorlu deniz taşıtını ifade etmektedir,
- 10) Dolmuş Motoru (Tenezzüh): Yapısı itibariyle kapasitesi max. 250 kişilik oturma yeri bulunan ve insan taşımak için imal edilmiş, max. 35 metre uzunluğunda motorlu deniz taşıtını ifade etmektedir.
- 11) Küçük 12 Kişilik Deniz Yolcu Motoru: Yapısı itibariyle yolcu adedi kadar oturma yeri bulunan max. 12 kişilik insan taşımak için imal edilmiş bulunan max. 12 metre uzunluğunda tarifeli ve Haliç içinde çalışan motorlu deniz taşıtını ifade etmektedir.
- 12) Kiralık Motor: Yapısı itibariyle yolcu adedi kadar oturma yeri bulunan ve max. 12 kişilik insan taşımak için imal edilmiş bulunan max. 12 metre uzunluğunda tarifesiz ve hatsız pazarlık usulü gezi için kullanılan ticari motorlu deniz taşıtını ifade etmektedir.

Bu yönetmenlikte yer alan ve açıklanmayan diğer deyimler için koşuluyla ilgili kanun ve yönetmenliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

## BÖLÜM – II

### Yönetim, Yürütüm ve Denetim

#### **MADDE 5 -**

Yolcu taşımacılığı yapacak küçük deniz yolcu motoru ile dolmuş motorlarında aşağıdaki nitelikler aranır;

- a) Denizcilik Müsteşarlığı, İstanbul Bölge Müdürlüğü, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığınca verilmiş denize elverişlilik belgesi.
- b) Yolcu taşıma kapasitesi; küçük deniz yolcu motorlarında max. 40 kişi, dolmuş motorlarında max. 250 kişi kapasitesinde olmalıdır.
- c) Tekne boyları Tenezzüh Motorlarında max. 35 metre küçük deniz yolcu motorlarında max. 18 metre olmalıdır.
- d) Ukmd’ce tespit edilecek hat numarası, yolcu kapasitesini gösteren ışıklı tablası takması.

#### **MADDE 6 -**

Küçük Deniz Yolcu Motorları ile Dolmuş Motorlarının Hatlarının, bu hatlarda çalışacak motor sayılarının ve güzergâhlarının tayini UKOME’nin kararıyla katıyyet kazanır. TUHİM’in teklifi üzerine [Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü](#) Teknik Kurulu, hatların ve güzergâhların değiştirilmesinin, eksiltilip çoğaltılabilmesi için gerekçeli olarak UKOME’ye teklifte bulunabilir. Bu husustaki kararı UKOME verir. ([2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik](#))

#### **MADDE 7 -**

Küçük deniz yolcu motorları ile tenezzüh dolmuş motorlarının Belediye Ruhsatnamesi Ukmd. Tarafından tanzim edilir ve ilgiliye verilir. Bu ruhsatnamelerin geçerlilik süresi 1 (bir) yıldır. Küçük deniz yolcu motorları ile dolmuş motorlarının (tenezzüh) ruhsat harç miktarları UKOME tarafından tespit edilir ve Büyükşehir Belediye Meclisinin Kararından sonra ilgilisi tarafından Büyükşehir Belediye veznesine yatırılır.

## **MADDE 8 -**

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü** yolcu taşımacılığına başlayacak veya ruhsat yenileyecek deniz yolcu dolmuş motorlarının taşımacılarının, vasıflarını bu yönetmelik hükümlerine uygun olup, olmadığının tetkikine yetkilidir. (2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik)

Küçük deniz yolcu motorları ile (tenezzüh) dolmuş motorlarının Belediye Ruhsatnameleri Aralık ayı içinde UKOME'nin onayına müteakip Ocak ayında Ukmd tarafından yenilenir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü**'ne ruhsat almak için aşağıdaki belgelerle başvurulur. (2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik)

- a) Başvuru formu,
- b) 2 (iki) adet vesikalık resim,
- c) İlgili dernek belgesi,
- d) Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığı'nca Deniz Motoru için verilen Denize Elverişlilik Belgesi,
- e) Kiralık Deniz Motorları ile Haliç hattında çalışan Küçük Deniz Yolcu Motorlarının ruhsatnameleri ve muayeneleri İlçe Belediye Başkanlıklarınca her yıl Ocak ayında yenilenir. Ruhsatnamelerini ve muayenelerini yenilemeyenler bu yönergenin 12. Maddesi cezai hükümlerine tabidir.

## **Çalışma Prensipleri**

## **MADDE 9 -**

- a) Tenezzüh Dolmuş Motorları ile küçük deniz yolcu motorları bağlama yerleri haricinde liman içindeki iskelelerde bekleme yapamazlar.
- b) İstanbul Liman Başkanlığı ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca tespit edilen iskeleler dışında, dolmuş motorları yolcu indirme ve bindirme yapamazlar. Yolcu indirme ve bindirme yapan motorlar haricinde iskelelerde bekleme yapmak yasaktır.
- c) Tahsis edilen iskele yerleri İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına aittir. İşleticiler, tahsis edilen yerlerde kendileri tarafından yapılan iskelelerin 10 yıl işletme haklarına sahiptirler. Bu süre sonunda işleticiler tarafından yapılan iskeleler İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına bila bedel terkin edilecektir.
- d) Deniz dolmuş motorları ve küçük deniz yolcu motorları istiap hadlerinden fazla yolcu alamazlar.
- e) Yolcu dışında motoru yük alamazlar.
- f) Yolcu motorlarının max. Yolcu taşıma kapasiteleri, yolcuların görebileceği biçimde motorların iç ve dış kısmına asılacaktır ve bu sayıya uyulup uyulmadığı yetkili birimlerce sıkı kontrol altında bulundurulurarak uymayanlar hakkında gerekli yasal işlem yapılacaktır.
- g) 0 – 6 (6 yaş dâhil) grubundaki çocuklardan koltuk işgal etmemek şartıyla ücret talep edilemez, alınamaz.
- ğ) Deniz motorlarında ön ve üst açık güvertelerinde Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığınca verilmiş, Denize Elverişlilik Belgelerinde sınırlanmış yolcu adedi kadar oturma yerleri sabit olacaktır.
- h) İstanbul limanı içinde çalışan deniz dolmuş motorlarında telsiz cihazı bulundurmaları zorunludur. Telsiz cihazı olmayan veya olupta çalışmayan ve Belediye ruhsatı olmayan dolmuş motorlarına yolcu verilmez.
- ı) Ruhsatlandırıldığı hattın güzergâhı dışında taşıyamazlar. (Turistik özel geziler toplu taşıma hizmetlerini aksatmamak şartıyla esnaf odası ve kooperatifin iznine tabidir).
- i) Deniz dolmuş motorları başlangıç noktasından son durak noktasına kadar gitmek zorundadırlar (seferden imtina edemezler).
- j) Deniz dolmuş motorları; küçük deniz yolcu motorları Belediye ruhsatnamesi ve çalışma yönergesini motorda bulundurulacaktır.
- k) Ruhsat alan deniz motorlarında Deniz Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü Gemi Sorvey Kurulu Başkanlığınca verilmiş denize elverişlilik belgelerinde; can simidi, can

yeleği, ecza dolabı, yangın söndürme tüpleri ve yangın aletlerini motorlarında bulundurmamak zorundadırlar.

- l) UKOME’ce belirlenen hatlarda bilet veya jeton ücreti içinde KDV+Belediye rüsumu birlikte tahsil edilecektir.
- m) Yolcu motorlarında kullanılacak biletler yolcu motorlarının bağlı olduğu oda, birlik veya kooperatifçe bastırılacak Belediye rüsumu ödenen biletler yolculara satılacaktır.
- n) Ücret tarifesi dışında yolcu taşıyamazlar. Bütün iskelelerde ve motorlarda fiyat listeleri, sefer tarifeleri yazılı olarak bulundurulacaktır. Motorlar tarifeli sefer yapacaklardır.
- o) Çalışma saatleri sabah 06.00, akşam 24.00 arasındadır. Normal tarife saatleri dışında nöbetçi motorlar görevlendirilebilir.
- p) Motorların İstanbul Liman Başkanlığınca belirlenen rota dışında seyir yapması yasaktır.
- r) Tüm taşıtlar seyir güvenliği içinde hareket edeceklerdir. Yolcu dolmuş motorları sistem içinde İstanbul Deniz Otobüsleri gerekse şehir hatları işletmesinin gemilerinin seferlerini aksatmayacak veya can ve mal emniyetine tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmayacaklardır. Bu tür uygulamaları Deniz Polisi ve Liman Başkanlığı’nın tespitleri halinde ilgilisinin çalışma ruhsatları iptal edilecektir.
- s) Boğazın ulaşımına kapalı olduğu elverişsiz hava koşullarında liman başkanlığının talimatlarına uyulacak usulsüz taşımalarda, taşıma yapan motorların ruhsatları iptal edilecektir.
- ş) Dolmuş motorları hiçbir şekilde uluslararası seyir kuralları gereği dışında, siren, düdük, klakson, flaşör (ışıldak), çakar kullanılması yasaktır.
- t) Deniz dolmuş motorları üzerinde veya iskelelerde, bağırarak yolcu çığırtkanlığı yapamazlar, yolcuyu ve çevreyi rahatsız edecek şekilde hoparlör ve klakson kullanamazlar.
- u) Deniz motorunun içi ve dışı temiz bulundurulacak, sintineleri denize hiçbir suretle verilmeyecektir. Deniz dolmuş motorları sintinelerini temizlemek için seperatör bulunduracaklar veyahut işleticileri tarafından iskele yakınında (ŞAT) çöp toplama Salı bulunduracaklardır. Şat’ta biriken pis sular işleticiler tarafından vidanjörlerle başka yere nakil yapacaklardır.
- ü) Deniz dolmuş motorları içinde sigara içilmesi yasaktır. (4207 sayılı Kanun ile değişik)
- v) Her dolmuş motorunun (teknenin) adı baş omuzluklara bağlı olduğu liman ve plaka numaraları kış aynasına uzaktan görülecek büyüklükte çakma harflerle yazılacaktır.
- y) Deniz motorunun kaptanları ve gemiciler yetkili yönetim kurullarının uygun bulduğu çalışma kıyafetlerini giyerek çalışacaklardır.
- z) Geçici ruhsatların verilmesine müteakip 1 ay zarfında ruhsatlarını almayan ve harçlarını ödemeyen taşımacılar 1608 sayılı Kanunun hükümlerine ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanuna göre cezalandırılacaktır. (23.01.2008/5728/578 sayılı) ve (5362 sayılı Kanun ile değişik)

#### **MADDE 10 -**

**TARİFE:** Tenezzüh dolmuş motorlarının ücret tarifeleri Kooperatif tarafından tespit edilir. Bu ücret tarifeleri UKOME tarafından tasdik edilmeden uygulamaya konulamaz. İstanbul yolcu taşıyan küçük deniz nakil vasıtaları Esnaf odasına bağlı motorların ücret tarifeleri 507 sayılı Kanunun 125. Maddesi kapsamındadır.

#### **MADDE 11 -**

**DENETİM:** Denetimde İstanbul Emniyet Müdürlüğü, Deniz Polisi, Liman Başkanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına bağlı Zabıta ve Gelirler Müdürlüğü, Küçük Deniz Vasıtaları Odası, S.S. Gezi ve Yolcu Deniz Motoru Taşıyıcılar Kooperatifi yetkilidir. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına bağlı Zabıta Müdürlüğü, Küçük Deniz Vasıtaları Odası, S.S Gezi ve Yolcu Deniz Motoru Taşıyıcılar Kooperatifi; iskelelerde, iskele düzeni, iskeleye yanaşmış motorların ruhsatlarını ve yönergeye uyup uymadıklarının denetimi ile kontrollerine yetkilidir.

### **MADDE 12 -**

**CEZALANDIRMA:** Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında 1580 sayılı yasa ile 1608 sayılı **Kanunun** hükümleri ile 5362 sayılı **Esnaf ve Sanatkârlar Meslek Kuruluşları Kanunu** ile S.S Gezi ve yolcu deniz motorlu taşıyıcılar kooperatifi yönetmeliğince cezalandırma yapılır. ([23.01.2008/5728/578 sayılı](#)) ve ([5362 sayılı Kanun ile değişik](#))

### **MADDE 13 -**

#### **HUKUKİ SORUMLULUK:**

- a) Ruhsat süresince vergi, resim, harç vs. gibi yasal yükümlülükler taşımacıya aittir.
- b) Deniz motorunun bir başkasına satışı halinde satış işlemi derhal yazılı olarak Büyükşehir Belediyesi **Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü**'ne yazılı olarak bildirilecektir. ([2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik](#))
- c) Deniz yolcu motoru geçici süre taşıma yapmadığı ve kendi adresindeki değişikliği en çok bir hafta içinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi **Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü**'ne yazılı olarak iletilecektir. ([2004/911 sayılı Meclis Kararı ile değişik](#))
- d) Çalışma saatleri 06.00 ile akşam 24.00 arası zorunluluğuna uyulacak ve (24.00'den sonra ihtiyaridir) çalışma saatleri içinde ruhsatında belirtilen hattın haricinde çalışamaz.
- e) Yolcu taşıma ücreti olarak UKOME'nin deniz dolmuş motorları ücret tarifesine uyulacaktır.

### **MADDE 14 -**

#### **İHTİLAFLARIN ÇÖZÜMÜ:**

Bu yönergenin ve bu yönergeye bağlı talimatnamelerin uygulanmasında, yönergede yer almayan konularda işletmeci ile Belediye arasında doğacak ihtilaflar yasal başvuru hakları saklı kalmak şartıyla UKOME tarafından çözümlenir; ihtilaf halinde İstanbul Mahkemeleri ve icraları yetkilidir.

### **MADDE 15 -**

Küçük deniz yolcu motorları ile (tenezzüh) dolmuş motorları taşımacısının veya kendi personelinin sorumluluğu altında, Belediye'nin yönetim, yürütüm ve denetimine bağlı olarak 15 maddeden ibaret bu yönerge esaslarını ve bu yönerge gereği çıkarılacak talimatnamelere göre çalıştırılırlar.